

उत्तर पश्चिम रेलवे

मंडल रेल प्रबन्धक कार्यालय

No. 1 AT/Safety/Div.SD-4/JU/2024/4

दिनांक 02.05.2024

सभी अधिकारी उ.प.रे. जोधपुर मण्डल, सभी स्टेशन अधीक्षक, स्टेशन मास्टर, यातायात निरीक्षक, संरक्षा सलाहकार, यार्ड मास्टर, वरि.सेक्शन इंजीनियर(रेल पथ), वरि.सेक्शन इंजीनियर(संकेत), वरि.सेक्शन इंजीनियर(दूरसंचार), वरि.सेक्शन इंजीनियर (सवारी व माल), मुख्य लोको निरीक्षक, मुख्य नियंत्रक कंट्रोल, मुख्य नियंत्रक कैरेज, मुख्य नियंत्रक कंट्रोल लोको, मुख्य नियंत्रक (दूरसंचार), मुख्य नियंत्रक (बिजली), ट्रेक्शन पावर नियंत्रक, प्रशिक्षक यातायात प्रशिक्षण स्कूल जोधपुर, गार्ड व चालक फाइल जोधपुर, जैसलमेर, मेड़तारोड, बाड़मेर व समदड़ी, डीजल प्रशिक्षण केंद्र भगत की कोठी।

मंडल संरक्षा अभियान संख्या 04/2024

विषय: ग्रीष्म कालीन सावधानियां।

जैसा कि गर्मी का मौसम प्रारम्भ हो चुका है विगत वर्षों की विभिन्न असामान्य घटनाओं एवं दुर्घटनाओं को देखते हुए वह निश्चित किया गया है कि मंडल द्वारा आगामी ग्रीष्म ऋतु को देखते हुए दिनांक 03.05.2024 से 17.05.2024 तक निम्नानुसार विभागवार ग्रीष्म कालीन सावधानियों पर संरक्षा अभियान चलाया जाना है। संबंधित विभाग के अधिकारियों व पर्यवेक्षकों को अपने-अपने क्षेत्र में निरीक्षण करना है और निम्नलिखित पहलुओं को ध्यान में रखते हुए सुधारात्मक कार्रवाई करनी है-

ENGINEERING

1. ट्रैक का अच्छी तरह से निरीक्षण किया जाए और जिन स्थानों में मिसिंग/ineffective फिटिंग, शोल्डर में बैलास्ट की कमी, low cess. ट्रेस पासिंग स्थानों/ पुलों के अप्रोच/ लेवल क्रॉसिंग पर scattered बलास्ट आदि स्थानों को अटेन्ड किया जाना चाहिए।
2. वेल्ड failure को कम करने के लिए सर्दियों में कम तापमान पर डी-स्ट्रेस किए गए सेक्शन सहित, डी-स्ट्रेसिंग के लिए due LWRs, यदि पहले से नहीं किया गया है, तो destressing की जाए। जिन स्थानों में हाल ही में स्पेशल ट्रैक कार्य (जैसे गहरी स्क्रीनिंग (Deep Screening), गिट्टी की मशीनीकृत सफाई, ट्रैक को कम करना/ उठाना, कर्व्स का realignment, Through Sleeper Renewal (TSR), through rail renewal other than casual renewals, rehabilitation of bridges/ formation, insertion of LHS, new LWR have been laid आदि ट्रैक में disturbance पैदा करने वाले कार्य किए गए हैं, अगर पहले से नहीं किया गया है, तो destressing की जाए।
3. गति को सामान्य करने से पहले डीप स्क्रीनिंग (Deep Screening) / सीटीआर (CTR) साइट्स पर पर्याप्त बलास्ट को फिर से भर दिया जाना चाहिए। डीप स्क्रीनिंग/सीटीआर के प्रत्येक मामले में काम से पहले पर्याप्त बलास्ट उतारी जाएगी ताकि ट्रैक को सुरक्षित चलाने के लिए सेक्शन को खोला जा सके। इस तरह का प्रत्येक कार्य स्थल ADEN द्वारा प्रमाणित होना चाहिए और संबंधित Sr.DEN द्वारा जांच की जानी चाहिए।
4. गर्मी के महीनों के दौरान दोपहर में अधिक बार निरीक्षण फुट प्लेट का निरीक्षण किया जाएगा।
5. गैंग को दिया गया धर्मामीटर एक्ज्यूरेट होना चाहिए और हरे, पीले व लाल रंग में ठीक से पेंट किया हुआ होना चाहिए।
6. PWIs, गैंगमेट्स, कीमैन व ट्रैकमैन को पैकिंग, डीप स्क्रीनिंग, कर्व्स की रीअलाइनमेंट, ERC की ग्रीसिंग, casual renewal of sleepers and fittings जैसी विभिन्न गतिविधियां करने के लिए LWR/SWR क्षेत्रों में काम करने के लिए क्या करें और क्या न करें के संबंध में नियमित रूप से counselling की जानी चाहिए।
7. जीरो मिसिंग फिटिंग सुनिश्चित करने के लिए फिटिंग्स की recoupment और पर्याप्त टो लोड सुनिश्चित किया जाना चाहिए। रनिंग रेल के साथ कोई भी लिफ्टिंग या टेम्परिंग कार्य केवल ट्रैफिक ब्लॉक के तहत ही किया जाए, वह भी जब तापमान अनुमेय सीमा (Permissible Limit) के भीतर हो।
8. मशीन से LWR क्षेत्र में कार्य करते समय LWR नियमावली में दी गई सभी आवश्यक सावधानियां/उपाय सुनिश्चित किए जाने चाहिए।

9. LWR ट्रैक के रखरखाव के लिए सभी संबंधितों के योग्यता प्रमाण पत्र की वैधता सुनिश्चित की जानी चाहिए। सभी संबंधितों से एक आश्वासन लिया जाएगा कि उनके पास LWR/CWR ट्रैक को बनाए रखने के लिए पर्याप्त ज्ञान और योग्यता है। उन खंडों पर विशेष ध्यान दिया जाएगा जिन्हें हाल ही में LWR/CWR और GC में परिवर्तित किया गया है क्योंकि यह उसके लिए पहली गर्मी है।

10. प्रत्येक ADEN को यह प्रमाणित करना चाहिए कि उसने अपने अधिकार क्षेत्र में प्रत्येक LWR/CWR के लिए टिप्पणियों का विश्लेषण किया है और सभी LWR/CWR के संतोषजनक व्यवहार के संबंध में एक प्रमाण पत्र गर्मियों की शुरुआत से पहले LWR/CWR रजिस्टर के अंत में दर्ज किया जाना चाहिए। अनुभागीय Sr. DENs को प्रत्येक LWB/CWR की टिप्पणियों की जांच करनी चाहिए, प्रत्येक पृष्ठ पर आद्याक्षर करना चाहिए और निर्णय/आदेशों के लिए CTE को अपवाद रिपोर्ट भेजना चाहिए और आदेशों का अनुपालन भी सुनिश्चित किया जाना चाहिए।

11. गर्म मौसम में patrolling के लिए रेल तापमान रिकॉर्ड की निगरानी रखें व patrolman के उपकरणों की उपलब्धता सुनिश्चित करें। प्रत्येक patrolman के पास GPS ट्रैकर होना व उसका प्रभावी ढंग से काम करना सुनिश्चित करें।

12. तापमान के ऊपर बढ़ने पर IRPWM के पैरा 1005 के अनुसार गर्म मौसम में patrolling और IRPWM के 117/(4)(a) के अनुसार मोबाइल patrolman:

i. Td+25°C on PSC sleeper track with sleeper density 1540 nos. per Km and above.

ii. Td-20°C on PSC sleeper track with sleeper density less than 1540 nos. per Km and track other than PSC sleeper.

TRACTION DISTRIBUTION

Pre- Summer Precautionary Works for OHE/PSI:

S. NO.	Item	Unit	Holding	Completed
1.	Checking of all ATDs for free movement, rubbing with drum and condition of SS ropes.			
2.	Checking of turn outs/crossovers in Afternoon time (between 12 hrs to 15.00 hrs) to confirm that OOR OHE is above main line OH			
3.	Checking condition of all Jumpers of OHE avoid extra sag below			
4.	Checking condition of Gantry feeder and jumper with thermo-v camera			
5.	Checking of FREE SWIVEL of CANTILEVERs to avoid stress on insulator			
6.	Watch on OTI/WTI readings of main transformer			
7.	Checking clearance of OHE at restricted clearance local particularly under bridges and attending deficiencies			
8.	Fortnightly visual inspection of PTFE neutral section			
9.	Joint checking of Pantographs			

ELECTRICAL/G

1. प्रीष्मकाल की शुरुआत से पहले, सभी महत्वपूर्ण assets की कार्यक्षमता की जांच इसमें सब स्टेशन, वितरण नेटवर्क (मुख्य रूप से केबल), पैनल, ट्रांसफॉर्मर, एयर कंडीशनिंग प्लांट, एसी, पंप, कूलिंग प्लांट, डीजी सेट, वाटर कूलर, डेजर्ट कूलर, लिफ्ट/एस्कलेटर, पंखे आदि शामिल हैं, की जानी चाहिए।

2. ड्राइव के दौरान समय पर maintenance schedule, कमियों में सुधार और पर्याप्त spares की उपलब्धता पर ध्यान देना चाहिए। संरक्षा और साथ ही संपत्तियों की विश्वसनीयता दोनों पर ध्यान दिया जाएगा।

3. आग से बचाव के उपाय, अर्थिंग नेटवर्क, स्विचगियर की उचित रेटिंग आदि को संबंधित पर्यवेक्षकों के प्रभारी द्वारा प्रमाणित किया जाना चाहिए और AEE/DEE/G द्वारा सत्यापित किया जाना चाहिए।

4. जहां भी विद्युत और इंजीनियरिंग के बीच संयुक्त निरीक्षण की आवश्यकता है, विशेष रूप से कॉलोनीयों और स्टेशनों के लिए संपत्तियों के संचालन के लिए, उसकी व्यवस्था की जानी चाहिए ताकि अंतिम क्षण के भ्रम से बचा जा सके।

SIGNAL & TELECOMMUNICATIONS

S.NO	Item	Checking	Action taken
1.	Power Supply	Proper ventilation and exhaust fan in IPS and ba rooms.	
2.	Relay Room	Proper working of AC equipment wherever availab Proper ventilation in relay room for air circulation	
3.	Distilled water plant	Proper working of distilled water plant to en adequate distilled water	
4.	Fire Alarms/ Fire extingui	Provision and functioning of fire alarm/ extinguisher should be ensured.	

COACHING STOCK: Proper maintenance and working of power car and AC coach equipment's. Under gear maintenance and cleaning of high voltage trays in MEMUs/EMUs. Intensive cleaning of coach interior to remove waste from crevices. Proper provision and functioning of fire extinguishers, fire and smoke detection system and Automatic fire suppression system in coaches/power cars/ pantry cars. Proper locking and protection of stabled rakes. In yards and stations.

LOCOMOTIVE: - Thorough blow out, cleaning of under- slung power equipment's, Fuel tanks and removal of spillages from engine areas. Proper working of radiator fans. Minimize leakages from Water cooling system. Proper availability and functioning of Fire extinguishers.

गर्मी के मौसम में तापमान में बढ़ोतरी के कारण लोकोमोटिव में हॉट इंजिन की ट्रबल आने पर लोको की विफलता/ समय हानि बचाने हेतु निम्नलिखित कार्यवाही करना सुनिश्चित करे:

A. ALCO लोको

- लोको पायलट यह सुनिश्चित करे कि इंजिन रूम के सभी दरवाजे बंद है तथा रडियेटर रूम का दरवाजा भी ठीक से बंद है।
- पानी के तापमान और ल्यूब ऑइल प्रेशर पर ध्यान रखे व ल्यूब ऑइल प्रेशर को ओ. पी. एस. सेटिंग से ऊपर रखे।
- थ्रॉटल को स्टेप बाइ स्टेप कम करे व दो या तीन नोच पर 20 या 30 सेकंड रुके तथा ल्यूब ऑइल स्थिर होने पर आइडल को।
- गाड़ी स्टार्ट करते समय नोच में अंतराल रखते हुए जल्दी से जल्दी उच्च नोच लगाकर निर्धारित गति प्राप्त करे।
- कोस्टिंग पीरियड में फास्ट पंपिंग करके पानी के तापमान को नीचे लाये, यदि रास्ते में कोई निर्धारित होल्ट हो तो भी उपरोक्त कार्यवाही करे।
- बॉटर कूलिंग सिस्टम में पानी की लीकेज तथा पानी के लेवल पर ध्यान रखें।
- यदि पानी का तापमान अधिक हो रहा हो और नोच कम करने पर ल्यूब ऑइल प्रेशर ड्रॉप हो रहा हो तो दो या तीन नोच पर GF को काटकर कार्य करे
- लोड का रिलीज होना सुनिश्चित करे।
- यदि आवश्यकता महसूस हो तो रडियेटर फेन को डाइरेक्ट करे।
- यदि गाड़ी समतल या डाउन ग्राडिएंट पर चल रही है तो GF स्विच कटकर इंजिन 4 नोच पर रोज करे तथा रडियेटर फेन को डाइरेक्ट कर दे, घंटी बंद होने पर सामान्य कार्य करे।

- xi. यदि गाड़ी चढ़ाई वाले खंड पर चल रही है तो एक नोच कम करे, रेडियटर फेन डाइरेक्ट करे, यदि सेक्शन की लंबाई अधिक है तो आवश्यकता अनुसार और नोच काम कर सेक्शन क्लियर करे, ग्राडिएंट समाप्ति के पश्चात मद (x) के अनुसार कार्यवाही करे।
- xii. सेक्शन क्लियर करने के पश्चात या गाड़ी के अगले ठहराव पर पानी लेवल अवश्य चेक करे, OHE वाले खंड में छत पर नहीं चढ़े, पानी लेवल गेज में ही देखे। रेडियटर फेन की कार्यशीलता व दरवाजे का सही प्रकार से बंद होना सुनिश्चित करे।
- xiii. MEP 660 वाले लोको में throttle को कम नहीं करे, MEP 660 खुद ही लोको, हौलिंग पावर 90°C तापमान होने के बाद 91°C तक प्रत्येक डिग्री पर 20 प्रतिशत कम करते हुए हौलिंग पावर शून्य कर देता है तथा डिस्प्ले यूनिट पर "hot engine cannot power up" मैसेज डिस्प्ले होता है। इस हालत में throttle आइडियल करके डिस्प्ले यूनिट पर लगे acknowledge बटन को दबाये, ऐसा करने से इंजिन अपने आप 8 नोच पर raise होगा तथा पानी ठंडा होने पर डिस्प्ले यूनिट एलएस मैसेज चला जागा उसके बाद गाड़ी कार्य कर सकते हैं। (यदि लोको अपने आप raise नहीं हो तो चालक 8 नोच लगाकर लोको को raise करे)।
- xiv. चढ़ाई वाले खंड में पहुंचते समय गाड़ी की गति को अधिकतम अनुमत गति बनाये।

B. HHP Loco 1.

- i. GM लोको में EM 2000 में यदि "hot engine throttle limit to 6 notches" मैसेज डिस्प्ले हो रहा हो तो रेडियटर फेन का चलना सुनिश्चित करे।
- ii. यदि GM लोकोमोटिव में रेडियटर फेन नहीं चल रहा है तो ECC3 में लगे contactor (FCFIA, FCFIB तथा FCF2A. FCF2B) का पिकअप होना चेक करे (यदि contactor लगा होगा तो उसका काला नोब अंदर की तरफ होगा)।
- iii. ECC3 में लगे रेडियटर फेन सर्किट ब्रेकर को चेक करे ट्रिप नहीं होना चाहिए। यदि ट्रिप हो गया हो तो पहले उसे ऑफ करके फिर से ऑन करे।
- iv. HHP लोकोमोटिव में EM 2000 में ETPI तथा ETP2 का तापमान चेक करे दोनों के तापमान में बहुत अधिक अंतर नहीं होना चाहिए, यदि ऐसा हो तो अधिक तापमान दशनि वाले ETP सेन्सर को disconnect करें।
- v. यदि फिर भी पंखा ना बले तो सेल्फ टेस्ट में जाकर कुलिंग फन टेस्ट करे तथा ऐसा करते समय पंखे का चलना सुनिश्चित करे।
- vi. DEMU में भी DPC में रेडियटर रूम का दरवाजा सही प्रकार बंद होना, टैंक में पानी का लेवल सही होना, पानी का लिकेज नहीं होना, वॉटर पम्प का काम करना, हाईड्रोलिक ऑइल का सही होना सुनिश्चित करें।
- vii. DEMU में हाईड्रोलिक ऑइल प्रेशर गेज में हाईड्रोलिक ऑइल का प्रेशर 50 BAR से कम नहीं होना चाहिए, यदि कम हो तो प्रेशर adjusting नोब से adjust करेंगे।
- viii. DEMU के इंजिन में लगे दोनों वेंटीलेशन फेन का चलना सुनिश्चित करें।
- ix. रिपेयर बुक (ME 175) में अवश्य दर्ज करे की लोको बार बार होट हो रहा है। यदि पानी भरा है तो सादा पानी भरने का उल्लेख अवश्य करें, कण्ट्रोल को अवश्य नोट कराये।
- x. लोको पायलट, सहा लोको पायलट एवम शंटर OHE खंड में लोकोमोटिव की छत पर नहीं चढ़े।
- नोट: लोकोमोटिव का तापमान 90°C से अधिक बढ़ने की स्थिति में गाड़ी को स्टेशन पर खड़ा करे तथा तापमान सामान्य होने का इंतजार करे। तथा इसकी सूचना पावर कंट्रोलर एवं संबन्धित शेड को भी देवे। जिससे बीच खंड में हॉट इंजिन के कारण होने वाले फेल्युर से बचा जा सके।

संरक्षा अभियान की समाप्ति के पश्चात, अभियान की समेकित रिपोर्ट दिनांक 20.05.24 तक निम्न प्रारूप में इस कार्यालय को भर कर भिजवाना सुनिश्चित करे।

क्र.स.	जाँच दिनांक	स्थान	जाँच करने वाले पदनाम	पायी गई कम	की गई कार्यवाही	कितने स्टाफ को ज्ञ किया	अन्य टिप्पण

वरि. मंडल संरक्षा अधिकारी
उत्तर पश्चिम रेलवे, जोधपुर

प्रति :- मंडल रेल प्रबंधक/जोधपुर व अ. मंडल रेल प्रबंधक/जोधपुर को सादर सूचनार्थ।